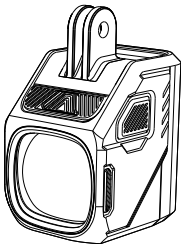


MAGICSHINE



APP PAIRING NAME: M2-B0 EVO_1700_UT

EVO 1700 UT
USER MANUAL

APP INSTRUCTIONS

Scan the QR code and select the corresponding store link to download the Magicshine App.



App Download



App Manual

WARNING!

1. To prevent inadvertent switching on, please set the light unit to lockout mode before transport or storage.
2. DO NOT disassemble, modify, remanufacture, puncture, or damage the device or batteries.



IN THE BOX



EVO 1700 UT



MJ-6558
remote control
(sold separately)



USB-C
charging cable

OUTPUT / RUNTIME

LOW BEAM	LOW	200LM	17H
	MEDIUM	400LM	9H
	HIGH	800LM	5H
HIGH BEAM	LOW	400LM	10H
	MEDIUM	800LM	5H
	HIGH	1700LM	3H
FLASH MODE	DAY FLASH	0~1700LM	10.5H
	NIGHT FLASH	400~1700LM	6H

*All data are measured in accordance with ANSI/NEMA FL 1-2009. The test was conducted at a temperature of 25°C and a wind speed of 25 km/h. The runtime may vary depending on external temperature and ventilation conditions, and these deviations may affect the result of testing.

CHARGING / BATTERY INDICATOR

Standard charging time approx. 3 hrs (5V 2A)

Charging: Flashing red

Fully charged: Constant green

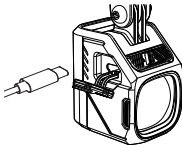
BATTERY INDICATOR

When the light is off, click the button to display the remaining battery level for 3 seconds.

100%-21%: Constant green

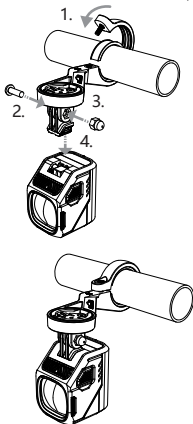
20%-11%: Constant red

10%-1%: Flashing red

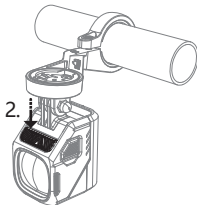
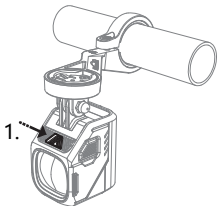


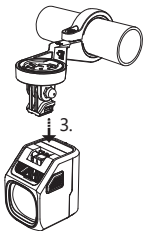
HOW TO INSTALL/REMOVE

1. Install on the Out-Front Mount (sold separately)



2. Remove from the Out-Front Mount





Important: Push the slider to the locked position before riding.

OPERATING INSTRUCTIONS

LIGHT BUTTON OPERATION:

ON/OFF: Press and hold the button for 1 second.

ADJUST BRIGHTNESS: When the light is on, click the button to change brightness level. The output brightness will cycle through LOW→MEDIUM→HIGH.

CHANGE MODE: When the light is on, double-click the button to switch between Low Beam and High Beam. (Note: Day Flash and Night Flash can be accessed via SHIMANO Di2.)

CHECK BATTERY LEVEL: Click the button

LOCKOUT/UNLOCK: When the light is off, press and hold the button for 3 seconds to enter lockout mode. To unlock the light, press and hold the button again for 3 seconds or charge the light.

MEMORY FUNCTION: When the light is turned on again, it will automatically turn to the last selected lighting mode.

LOW POWER MODE: When the battery power is below 10%, the indicator will flash red, and the light will automatically switch to its lowest brightness setting in Low beam and cannot be adjusted. Charge the light as soon as possible.

ANT+ COMPUTER PAIRING INSTRUCTIONS

Note: Keep the bike computer and the light within 3 meters of each other. While pairing, stay at least 10 meters away from other ANT+ sensors.

1. Turn on the EVO 1700 UT.
2. Turn on your bike computer. Go to Menu > Sensors > Add Sensors > Lights > Searching.
3. Select the light from the list (it may appear as a random number) and choose "Add".
4. Once pairing is successful, the bike computer displays "Light Network Formed".

* This light supports the ANT+ Lighting Control Profile. Lighting control availability depends on whether the bike computer supports this profile. Garmin Edge series bike computers offer full control over the light. Some bike computers may support ANT+ connection but do not support this profile. In this case, the light cannot be controlled.

SHIMANO Di2 INTEGRATION

The EVO 1700 UT supports integration with Shimano Di2 electronic shifting systems. Leveraging Di2's fast, accurate, and reliable performance, the light can be controlled directly via the Di2 control buttons without having to operate the light's physical button separately. This enables integrated control of the bike and lighting system for a seamless interactive experience.

SHIMANO Di2 OPERATING INSTRUCTIONS

PAIRING INSTRUCTIONS

Initial Pairing: Wake the Shimano Di2 system by pressing any Di2 button. Press and hold the light's button for 1 second to turn it on. The light will automatically begin searching for a signal, and the indicator flashes blue while searching. When pairing is successful, the indicator stays solid blue for 3 seconds.

Pairing Failure: If no connection is established within 5 minutes, the indicator stops flashing blue and then shows the current battery level.

Clearing Pairing: With the light powered off, click the button once, then press and hold it for 3 seconds until the blue indicator flashes. This indicates that the pairing memory has been cleared.

Notes:

1. If the light is pre-paired with the remote, please

follow the "Clearing Pairing" steps to remove the remote connection first, then pair the light with the Di2 system.

Recommended pairing order: pair the Shimano Di2 system first, then re-pair the remote.

ANT+ bike computer connectivity is not affected by this process and can be used at any time.

2. Before pairing, ensure the Shimano Di2 system has at least two unassigned buttons available for customization.

3. During pairing, place the light within 30 cm of the Shimano Di2 rear derailleur to ensure a stable connection.

4. Once paired, the light will remain connected to the Shimano Di2 system. If the light powers off due to a depleted battery or moves out of the control range, press the light's button once to re-establish the connection when it is back within range.

5. Shimano D-FLY supports custom assignment for Channel 1 and Channel 2, enabling flexible configuration for each channel.

Example configurations:

• **Shimano D-FLY Channel 1:** Single press to cycle through brightness levels; Double press to switch between low beam and high beam modes.

• **Shimano D-FLY Channel 2:** Single press to activate high beam mode (full output 1700LM); Double press to switch between Day flash and Night flash.

6. If the light fails to connect to the SHIMANO Di2 system, download the E-TUBE PROJECT Cyclist APP to verify the wireless settings. Follow the steps below:

Register and log in to the APP → Power on the light and complete pairing → Go to Wireless Settings → Go to Wireless Communication → Select ""ANT+/Bluetooth® LE"" or ""Bluetooth® LE"" → Done → Apply

FTR LIGHTSYNC CONTROL FUNCTION:

A. Shimano-Integrated Control (Di2 + Front and Tail Lights)

Press any Di2 shifter button to wake the system. Press and hold the front and tail light buttons for 1 second to turn them on. After power-on, the front light begins searching for a signal and its indicator flashes blue. If the indicator stays solid blue for 3 seconds and then resumes flashing, it indicates that only the tail light has been paired, and the front light will continue searching for the Di2 system. When the indicator stays solid blue for 3 seconds and then switches to the battery level display, it indicates that all devices have been successfully paired. Once pairing is complete, press and hold any Di2 shifter button for 1 second to turn the front and tail lights on or off simultaneously.

If pairing fails after continuous searching, ensure the Di2 shifter is successfully activated, then restart the pairing process.

B. Direct Light-to-Light Sync

Pairing: Place the front and tail lights close together. With both units powered on, the front light will automatically search for the tail light's signal for 10 seconds to initiate pairing. Once successfully paired, the indicators on both lights will remain solid blue for 3 seconds. After pairing, press and hold the front light button for 1 second to turn both lights on or off simultaneously.

Note: The tail light must support the FTR LightSync Control function. The front light button can only turn the tail light on or off and cannot adjust its mode or brightness.

C. Remote-Integrated Control (Remote + Front and Tail Lights)

After the remote is successfully paired with the front and tail lights, press and hold any button on the remote for 1 second to turn both lights on or off simultaneously.

Note: The remote is sold separately.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

INSTRUCTIONS CONCERNANT LE BOUTON DU PHARE:

MARCHE/ARRET : Appuyez pendant 1 seconde pour allumer/éteindre.

RÉGLER LA LUMINOSITÉ: Lorsque la lampe est allumée, cliquez sur l'interrupteur pour modifier le niveau de luminosité. La luminosité de sortie passe de BASSE à MOYENNE, puis à HAUTE.

CHANGER DE MODE: Lorsque la lumière est allumée, double-cliquez sur le bouton pour passer entre le faisceau de croisement et le faisceau de route. (Remarque: Le clignotement diurne et le clignotement nocturne sont accessibles via SHIMANO Di2.)

VÉRIFIER LE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE:
Cliquez sur le bouton

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE: Lorsque la lampe est éteinte, appuyez sur l'interrupteur pendant 3 secondes pour passer en mode verrouillage. Pour déverrouiller la lampe, vous pouvez appuyer à nouveau sur l'interrupteur pendant 3 secondes ou recharger la lampe.

FONCTION DE MÉMOIRE: La mémoire des modes permet d'enregistrer automatiquement le dernier niveau de luminosité sélectionné.

MODE FAIBLE CONSOMMATION: Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 10%, l'indicateur clignotera en rouge et la lumière passera automatiquement à son réglage de luminosité le plus bas en mode feu de croisement, sans possibilité d'ajustement. Chargez la lumière dès que possible.

INSTRUCTIONS DE COUPLAGE AVEC UN COMPTEUR ANT+

Remarque: Gardez le compteur vélo et l'éclairage à moins de 3 mètres l'un de l'autre. Pendant le couplage, restez à au moins 10 mètres des autres capteurs ANT+.

1. Allumez le EVO 1700 UT.
2. Allumez votre compteur vélo. Accédez à Menu > Capteurs > Ajouter un capteur > Éclairages > Recherche.
3. Sélectionnez l'éclairage dans la liste (il peut apparaître sous la forme d'un numéro aléatoire), puis choisissez « Ajouter ».

4. Une fois l'appairage réussi, l'ordinateur de vélo affiche « Réseau d'éclairage établi ».

* Cet éclairage prend en charge le profil de contrôle d'éclairage ANT+ (Lighting Control Profile). La disponibilité du contrôle de l'éclairage dépend de la prise en charge de ce profil par le compteur de vélo. Les compteurs de vélo de la série Garmin Edge offrent un contrôle total sur l'éclairage. Certains compteurs de vélo peuvent prendre en charge la connexion ANT+ mais ne pas prendre en charge ce profil. Dans ce cas, l'éclairage ne peut pas être contrôlé.

INTÉGRATION SHIMANO Di2

Le EVO 1700 UT prend en charge l'intégration avec les systèmes de changement de vitesse électronique Shimano Di2. Tirant parti des performances rapides, précises et fiables du Di2, l'éclairage peut être contrôlé directement via les boutons de commande Di2 sans avoir à utiliser le bouton physique de l'éclairage séparément. Cela permet un contrôle intégré du vélo et du système d'éclairage pour une expérience interactive fluide.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION SHIMANO Di2

INSTRUCTIONS DE PAIRAGE

Appairage initial : Réveillez le système Shimano Di2 en appuyant sur n'importe quel bouton Di2. Appuyez et maintenez le bouton de l'éclairage pendant 1 seconde pour l'allumer. L'éclairage commencera automatiquement à rechercher un signal et le voyant clignotera en bleu pendant la recherche. Lorsque l'appairage est réussi, le voyant reste bleu fixe pendant 3 secondes.

Échec de l'appairage : Si aucune connexion n'est établie dans les 5 minutes, le voyant cesse de clignoter en bleu puis indique le niveau actuel de la batterie.

Effacer L'Appariement: Avec la lumière éteinte, cliquez une fois sur le bouton, puis appuyez et maintenez-le pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'indicateur bleu clignote. Cela indique que la mémoire d'appariement a été effacée.

Remarques :

1. Si la lumière est déjà appairée avec la

télécommande, veuillez suivre les étapes de « Effacer L'Appariement » pour supprimer d'abord la connexion avec la télécommande, puis appairez la lumière avec le système Di2.

Ordre de couplage recommandé : appairez d'abord le système Shimano Di2, puis re-appairez la télécommande.

La connectivité du compteur de vélo ANT+ n'est pas affectée par ce processus et peut être utilisée à tout moment.

2. Avant l'appairage, assurez-vous que le système Shimano Di2 dispose d'au moins deux boutons non assignés disponibles pour la personnalisation.

3. Pendant l'appairage, placez l'éclairage à moins de 30 cm du dérailleur arrière Shimano Di2 pour assurer une connexion stable.

4. Une fois appairé, l'éclairage restera connecté au système Shimano Di2. Si l'éclairage s'éteint en raison d'une batterie déchargée ou sort de la portée de contrôle, appuyez une fois sur le bouton de l'éclairage pour rétablir la connexion lorsqu'il est de nouveau à portée.

5. Le Shimano D-FLY prend en charge l'attribution personnalisée pour le Canal 1 et le Canal 2, permettant une configuration flexible pour chaque canal.

Exemples de configurations :

- **Shimano D-FLY Canal 1 :** Pression simple pour faire défiler les niveaux de luminosité ; Double pression pour basculer entre les modes Feux de croisement et Feux de route.

- **Shimano D-FLY Canal 2 :** Pression simple pour activer le mode Feux de route (puissance maximale 1700LM) ; Double pression pour basculer entre le Flash de jour et le Flash de nuit.

6. Si l'éclairage ne parvient pas à se connecter au système SHIMANO Di2, téléchargez l'application E-TUBE PROJECT Cyclist pour vérifier les paramètres sans fil. Suivez les étapes ci-dessous: Inscrivez-vous et connectez-vous à l'APP → Allumez l'éclairage et terminez l'appairage → Allez dans Paramètres sans fil → Allez dans Communication sans fil → Sélectionnez ""ANT+/Bluetooth® LE"" ou ""Bluetooth® LE"" → Terminer → Appliquer

FONCTION FTR LIGHTSYNC CONTROL :

A. Contrôle intégré Shimano (Di2 + éclairage avant et arrière)

Appuyez sur n'importe quel bouton du levier Di2 pour réveiller le système. Maintenez enfoncés les boutons de l'éclairage avant et du feu arrière pendant 1 seconde pour les allumer. Après la mise sous tension, l'éclairage avant commence à rechercher un signal et son indicateur clignote en bleu. Si l'indicateur reste bleu fixe pendant 3 secondes puis recommence à clignoter, cela indique que seul le feu arrière a été appairé, et l'éclairage avant continue à rechercher le système Di2. Lorsque l'indicateur reste bleu fixe pendant 3 secondes puis passe à l'affichage du niveau de batterie, cela indique que tous les appareils ont été appairés avec succès. Une fois l'appairage terminé, maintenez enfoncé n'importe quel bouton du levier Di2 pendant 1 seconde pour allumer ou éteindre simultanément l'éclairage avant et le feu arrière. Si l'appairage échoue après une recherche continue, assurez-vous que le levier Di2 est correctement activé, puis redémarrez le processus d'appairage.

B. Synchronisation directe entre éclairages

Appairage : Placez les éclairages avant et arrière à proximité l'un de l'autre. Une fois les deux unités allumées, l'éclairage avant recherchera automatiquement le signal de l'éclairage arrière pendant 10 secondes pour initier l'appairage. Une fois l'appairage réussi, les voyants des deux éclairages resteront allumés en bleu fixe pendant 3 secondes. Après l'appairage, maintenez le bouton de l'éclairage avant enfoncé pendant 1 seconde pour allumer ou éteindre les deux éclairages simultanément. Remarque : Le feu arrière doit prendre en charge la fonction FTR LightSync Control. Le bouton de l'éclairage avant permet uniquement d'allumer ou d'éteindre le feu arrière et ne permet pas de régler ses modes ou sa luminosité.

C. Contrôle intégré via télécommande (télécommande + éclairage avant et arrière)

Une fois la télécommande appairée avec succès à l'éclairage avant et au feu arrière, maintenez enfoncé n'importe quel bouton de la télécommande pendant 1 seconde pour allumer ou éteindre simultanément les deux éclairages.

Remarque: La télécommande est vendue séparément.

BEDIENHINWEISE

ANWEISUNGEN FÜR DIE TASTE „VORDRLICHT“:

EIN/AUS: Halten Sie die Taste für 1 Sekunde gedrückt.

EINSTELLEN DER HELLIGKEIT: Wenn das Licht eingeschaltet ist, drücken Sie den Schalter, um die Helligkeitsstufe zu ändern. Die Ausgangshelligkeit wird in der Reihenfolge „NIEDRIG→MITTEL→HOCH“ durchgeschaltet.

MODUS ÄNDERN: Wenn das Licht eingeschaltet ist, doppelklicken Sie auf die Taste, um zwischen Abblendlicht und Fernlicht zu wechseln. (Hinweis: Tagblinkmodus und Nachtblinkmodus sind über SHIMANO Di2 verfügbar.)

ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIESTANDS: Klicken Sie auf die Taste

SPERREN/ENTSPERREN: Halten Sie bei ausgeschaltetem Licht den Schalter für 3 Sekunden gedrückt, um in den Sperrmodus zu gelangen. Um das Licht zu entsperren, können Sie den Schalter erneut für 3 Sekunden gedrückt halten oder die Lampe aufladen.

SPEICHERFUNKTION: Die Modus-Speicherfunktion speichert automatisch die zuletzt gewählte Helligkeitsstufe.

NIEDRIGENERGIEMODUS: Wenn die Akkuleistung unter 10% fällt, blinkt die Anzeige rot und das Licht wechselt automatisch auf die niedrigste Helligkeitseinstellung im Nahlichtmodus und kann nicht angepasst werden. Laden Sie das Licht so bald wie möglich auf.

ANLEITUNG ZUM KOPPELN MIT EINEM ANT+ – RADCOMPUTER

Hinweis: Halten Sie den Radcomputer und die Lampe innerhalb von 3 Metern zueinander. Halten Sie während des Koppelns mindestens 10 Meter Abstand zu anderen ANT+-Sensoren.

1. Schalten Sie den EVO 1700 UT ein.
2. Schalten Sie Ihren Radcomputer ein. Gehen Sie zu Menü > Sensoren > Sensor hinzufügen > Lichter > Suche.
3. Wählen Sie die Lampe aus der Liste aus (sie kann als zufällige Zahl angezeigt werden) und wählen Sie „Hinzufügen“.
4. Nach erfolgreicher Kopplung zeigt der

Fahrradcomputer „Lichtnetzwerk hergestellt“ an.
* Diese Leuchte unterstützt das ANT+ Lighting Control Profile. Die Verfügbarkeit der Lichtsteuerung hängt davon ab, ob der Fahrradcomputer dieses Profil unterstützt. Fahrradcomputer der Garmin Edge Serie bieten volle Kontrolle über die Beleuchtung. Einige Fahrradcomputer unterstützen möglicherweise die ANT+ Verbindung, jedoch nicht dieses Profil. In diesem Fall kann die Leuchte nicht gesteuert werden.

SHIMANO Di2 INTEGRATION

Die EVO 1700 UT unterstützt die Integration mit elektronischen Shimano Di2 Schaltsystemen. Durch die Nutzung der schnellen, präzisen und zuverlässigen Leistung von Di2 kann die Leuchte direkt über die Di2-Steuertasten bedient werden, ohne die physische Taste der Leuchte separat betätigen zu müssen. Dies ermöglicht eine integrierte Steuerung des Fahrrads und des Beleuchtungssystems für ein nahtloses interaktives Erlebnis.

SHIMANO Di2 BEDIENUNGSANLEITUNG

KOPPELANLEITUNG

Initiale Kopplung: Wecken Sie das Shimano Di2 System auf, indem Sie eine beliebige Di2-Taste drücken. Halten Sie die Taste der Leuchte 1 Sekunde lang gedrückt, um sie einzuschalten. Die Leuchte beginnt automatisch mit der Signalsuche, und die Anzeige blinkt während der Suche blau. Wenn die Kopplung erfolgreich ist, leuchtet die Anzeige 3 Sekunden lang dauerhaft blau.

Kopplungsfehler: Wenn innerhalb von 5 Minuten keine Verbindung hergestellt wird, hört die Anzeige auf, blau zu blinken, und zeigt dann den aktuellen Akkustand an.

Kopplung löschen: Bei ausgeschaltetem Licht einmal auf die Taste klicken, dann 3 Sekunden lang gedrückt halten, bis die blaue Anzeige aufleuchtet. Dies zeigt an, dass der Kopplungsspeicher gelöscht wurde.

Hinweise:

1. Wenn das Licht bereits mit der Fernbedienung gekoppelt ist, folgen Sie bitte den „Kopplung

löschen“-Schritten, um zuerst die Verbindung zur Fernbedienung zu entfernen, und koppeln Sie dann das Licht mit dem Di2-System.

Empfohlene Reihenfolge der Kopplung: Zuerst das Shimano Di2-System koppeln, dann die Fernbedienung erneut koppeln.

Die ANT+ Fahrradcomputer-Konnektivität wird durch diesen Prozess nicht beeinträchtigt und kann jederzeit genutzt werden.

2. Stellen Sie vor der Kopplung sicher, dass das Shimano Di2 System über mindestens zwei nicht zugewiesene Tasten zur Anpassung verfügt.

3. Platzieren Sie die Leuchte während der Kopplung innerhalb von 30 cm zum Shimano Di2 Schaltwerk, um eine stabile Verbindung zu gewährleisten.

4. Nach der Kopplung bleibt die Leuchte mit dem Shimano Di2 System verbunden. Wenn sich die Leuchte aufgrund eines leeren Akkus ausschaltet oder sich außerhalb der Reichweite befindet, drücken Sie die Taste der Leuchte einmal, um die Verbindung wiederherzustellen, sobald sie sich wieder in Reichweite befindet.

5. Shimano D-FLY unterstützt die benutzerdefinierte

Zuweisung für Kanal 1 und Kanal 2, was eine flexible Konfiguration für jeden Kanal ermöglicht.

Beispielkonfigurationen:

• **Shimano D-FLY Kanal 1:** Einmaliges Drücken zum Durchschalten der Helligkeitsstufen; Doppeltes Drücken zum Umschalten zwischen Abblendlicht- und Fernlichtmodus.

• **Shimano D-FLY Kanal 2:** Einmaliges Drücken zum Aktivieren des Fernlichtmodus (volle Leistung 1700LM); Doppeltes Drücken zum Umschalten zwischen Tagesblinklicht und Nachtblinklicht."

6. Wenn die Leuchte keine Verbindung zum SHIMANO Di2 System herstellen kann, laden Sie die E-TUBE PROJECT Cyclist APP herunter, um die Drahtloseinstellungen zu überprüfen. Folgen Sie den untenstehenden Schritten:

Registrieren und in der APP anmelden → Leuchte einschalten und Kopplung abschließen → Zu Drahtloseinstellungen gehen → Zu Drahtlose Kommunikation gehen → „ANT+/Bluetooth® LE“ oder „Bluetooth® LE“ auswählen → Fertigstellen → Anwenden

FTR LIGHTSYNC CONTROL-FUNKTION:

A. Shimano-integrierte Steuerung (Di2 + Front- und Rücklicht)

Drücken Sie eine beliebige Di2-Schalttaste, um das System zu aktivieren. Halten Sie die Tasten des Front- und Rücklichts 1 Sekunde lang gedrückt, um sie einzuschalten. Nach dem Einschalten beginnt das Frontlicht mit der Signalsuche, und die Anzeige blinkt blau. Wenn die Anzeige 3 Sekunden lang dauerhaft blau leuchtet und anschließend wieder zu blinken beginnt, bedeutet dies, dass nur das Rücklicht gekoppelt wurde und das Frontlicht weiterhin nach dem Di2-System sucht. Wenn die Anzeige 3 Sekunden lang dauerhaft blau leuchtet und anschließend zur Batteriestandsanzeige wechselt, bedeutet dies, dass alle Geräte erfolgreich gekoppelt wurden. Nach erfolgreicher Kopplung halten Sie eine beliebige Di2-Schalttaste 1 Sekunde lang gedrückt, um Front- und Rücklicht gleichzeitig ein- oder auszuschalten. Wenn die Kopplung nach kontinuierlicher Suche fehlschlägt, stellen Sie sicher, dass der Di2-Schalthebel aktiviert ist, und starten Sie den Kopplungsvorgang erneut.

B. Direkte Licht-zu-Licht-Synchronisation

Kopplung: Platzieren Sie Front- und Rücklicht nah beieinander. Wenn beide Einheiten eingeschaltet sind, sucht das Frontlicht automatisch 10 Sekunden lang nach dem Signal des Rücklichts, um die Kopplung einzuleiten. Nach erfolgreicher Kopplung leuchten die Anzeigen an beiden Lichtern 3 Sekunden lang dauerhaft blau. Nach der Kopplung halten Sie die Taste am Frontlicht 1 Sekunde lang gedrückt, um Front- und Rücklicht gleichzeitig ein- oder auszuschalten.

Hinweis: Das Rücklicht muss die FTR LightSync Control-Funktion unterstützen. Die Taste am Frontlicht kann das Rücklicht nur ein- oder ausschalten und keine Modi oder Helligkeit einstellen.

C. Fernbedienungsintegrierte Steuerung (Fernbedienung + Front- und Rücklicht)

Nachdem die Fernbedienung erfolgreich mit Front- und Rücklicht gekoppelt wurde, halten Sie eine beliebige Taste der Fernbedienung 1 Sekunde lang gedrückt, um beide Lichter gleichzeitig ein- oder auszuschalten.

Hinweis: Die Fernbedienung ist separat erhältlich.

INSTRUCCIONES DE USO

INSTRUCCIONES DEL BOTÓN DEL FARO:

ENCENDIDO/APAGADO: Mantenga presionado 1 segundo para encender/apagar.

AJUSTE EL BRILLO: Mientras la luz está encendida, haga clic en el interruptor para cambiar el nivel de brillo. El brillo emitido alternará entre BAJA→MEDIA→ALTA.

CAMBIAR MODO: Cuando la luz esté encendida, haga doble clic en el botón para alternar entre luz baja y luz alta. (Nota: El parpadeo diurno y el parpadeo nocturno están disponibles a través de SHIMANO Di2.)

COMPRUEBE EL NIVEL DE LA BATERÍA: Haga clic en el botón

BLOQUEO/DESBLOQUEO: Mientras la luz está apagada, mantenga presionado el interruptor durante 3 segundos para bloquear. Para desbloquear la luz, puede presionar y mantener presionado el interruptor nuevamente durante 3 segundos o cargar la luz.

FUNCIÓN DE MEMORIA:

La función de modo de memoria guardará automáticamente el último nivel de iluminación seleccionado.

MODO DE BAJO CONSUMO:

Cuando la energía de la batería esté por debajo del 10%, el indicador parpadeará en rojo y la luz cambiará automáticamente a su configuración de brillo más bajo en modo de luz de haz bajo y no se podrá ajustar. Cargue la luz lo antes posible.

INSTRUCCIONES DE EMPAREJAMIENTO CON CICLOCOMPUTADOR ANT+

Nota: Mantén el ciclocomputador y la luz a menos de 3 metros. Durante el emparejamiento, aléjate al menos 10 metros de otros sensores ANT+.

1. Enciende el EVO 1700 UT.
2. Enciende el ciclocomputador. Ve a Menú > Sensores > Añadir sensor > Luces > Buscando.
3. Selecciona la luz en la lista (puede aparecer como un número aleatorio) y elige «Añadir».
4. Una vez completado el emparejamiento, el

ciclocomputador muestra « Red de luces establecida ».

* Esta luz soporta el Perfil de Control de Iluminación ANT+ (Lighting Control Profile). La disponibilidad del control de iluminación depende de si el ciclocomputador soporta este perfil. Los ciclocomputadores de la serie Garmin Edge ofrecen control total sobre la luz. Algunos ciclocomputadores pueden soportar la conexión ANT+ pero no soportar este perfil. En este caso, la luz no se podrá controlar.

INTEGRACIÓN SHIMANO Di2

La EVO 1700 UT soporta la integración con sistemas de cambio electrónico Shimano Di2. Aprovechando el rendimiento rápido, preciso y fiable de Di2, la luz se puede controlar directamente a través de los botones de control Di2 sin tener que accionar el botón físico de la luz por separado. Esto permite un control integrado de la bicicleta y el sistema de iluminación para una experiencia interactiva fluida.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN SHIMANO Di2

INSTRUCCIONES DE EMPAREJAMIENTO

Emparejamiento inicial: Despierte el sistema Shimano Di2 pulsando cualquier botón Di2. Mantenga pulsado el botón de la luz durante 1 segundo para encenderla. La luz comenzará automáticamente a buscar señal y el indicador parpadeará en azul mientras busca. Cuando el emparejamiento es exitoso, el indicador permanece en azul fijo durante 3 segundos.

Fallo de emparejamiento: Si no se establece conexión en 5 minutos, el indicador deja de parpadear en azul y luego muestra el nivel actual de batería.

Borrar emparejamiento: Con la luz apagada, haga clic una vez en el botón y luego manténgalo presionado durante 3 segundos hasta que el indicador azul parpadee. Esto indica que la memoria de emparejamiento se ha borrado.

Notas:

1. Si la luz ya está emparejada con el control remoto, siga los pasos de «Borrar emparejamien

to» para eliminar primero la conexión con el control remoto, y luego empareje la luz con el sistema Di2.

Orden de emparejamiento recomendado: primero empareje el sistema Shimano Di2, luego vuelva a emparejar el control remoto.

La conectividad con el ciclocomputador ANT+ no se ve afectada por este proceso y se puede utilizar en cualquier momento.

2. Antes de emparejar, asegúrese de que el sistema Shimano Di2 tenga al menos dos botones no asignados disponibles para personalización.

3. Durante el emparejamiento, coloque la luz a menos de 30 cm del cambio trasero Shimano Di2 para asegurar una conexión estable.

4. Una vez emparejada, la luz permanecerá conectada al sistema Shimano Di2. Si la luz se apaga debido a batería agotada o sale del rango de control, pulse el botón de la luz una vez para restablecer la conexión cuando vuelva a estar dentro del rango.

5. Shimano D-FLY soporta la asignación personalizada para el Canal 1 y el Canal 2, permitiendo una configuración flexible para cada canal.

Ejemplos de configuraciones:

• **Shimano D-FLY Canal 1:** Pulsación simple para cambiar entre niveles de brillo; Pulsación doble para cambiar entre modos de Luz de cruce y Luz de carretera.

• **Shimano D-FLY Canal 2:** Pulsación simple para activar el modo de Luz de carretera (potencia total 1700LM); Pulsación doble para cambiar entre Flash Diurno y Flash Nocturno."

"6. Si la luz no logra conectarse al sistema SHIMANO Di2, descargue la aplicación E-TUBE PROJECT Cyclist para verificar la configuración inalámbrica. Siga los pasos a continuación: Regístrese e inicie sesión en la APP → Encienda la luz y complete el emparejamiento → Vaya a Configuración inalámbrica → Vaya a Comunicación inalámbrica → Seleccione ""ANT+/Bluetooth® LE"" o ""Bluetooth® LE"" → Finalizar → Aplicar

FUNCIÓN CONTROL LIGHTSYNC FTR :

A. Control integrado Shimano (Di2 + luz delantera y trasera)

Pulsa cualquier botón del cambio Di2 para activar el sistema. Mantén presionados los botones de la luz delantera y trasera durante 1 segundo para encenderlas. Tras encenderse, la luz delantera comienza a buscar señal y su indicador parpadea en azul. Si el indicador permanece en azul fijo durante 3 segundos y luego vuelve a parpadear, significa que solo se ha emparejado la luz trasera y la luz delantera seguirá buscando el sistema Di2. Cuando el indicador permanece en azul fijo durante 3 segundos y luego cambia a la visualización del nivel de batería, significa que todos los dispositivos se han emparejado correctamente. Una vez completado el emparejamiento, mantén presionado cualquier botón del cambio Di2 durante 1 segundo para encender o apagar simultáneamente la luz delantera y trasera.

Si el emparejamiento falla después de una búsqueda continua, asegúrate de que el cambio Di2 esté activado y reinicia el proceso de emparejamiento.

B. Sincronización directa entre luces

Emparejamiento: Coloque las luces delantera y trasera cerca una de la otra. Con ambas unidades encendidas, la luz delantera buscará automáticamente la señal de la luz trasera durante 10 segundos para iniciar el emparejamiento. Una vez emparejadas con éxito, los indicadores de ambas luces permanecerán en azul fijo durante 3 segundos. Después del emparejamiento, mantén presionado el botón de la luz delantera durante 1 segundo para encender o apagar ambas luces simultáneamente.

Nota: La luz trasera debe ser compatible con la función FTR LightSync Control. El botón de la luz delantera solo puede encender o apagar la luz trasera y no puede ajustar sus modos ni su brillo.

C. Control integrado con control remoto (control remoto + luz delantera y trasera)

"Una vez que el control remoto se haya emparejado correctamente con la luz delantera y trasera, mantén presionado cualquier botón del control remoto durante 1 segundo para encender o apagar ambas luces simultáneamente.

Nota: El control remoto se vende por separado."

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИНСТРУКЦИЯ КНОПОК ФОНАРЯ:

ВКЛ/ВЫКЛ: Нажмите и удерживайте в течение 1 секунды, чтобы включить/выключить.

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ: Когда свет включен, нажмите переключатель, чтобы изменить уровень яркости. Выходная яркость будет переключаться между НИЗКОЙ → СРЕДНЕЙ → ВЫСОКОЙ.

СМЕНА РЕЖИМА: Когда свет включен, дважды нажмите кнопку, чтобы переключаться между ближним и дальним светом. (Примечание: Дневное и ночное мигание доступны через SHIMANO Di2.)

ПРОВЕРКА УРОВНЯ БАТАРЕИ: Нажмите кнопку
БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА: Когда свет погаснет, нажмите и удерживайте переключатель в течение 3 секунд, чтобы перейти в режим блокировки. Чтобы разблокировать фонарь, вы можете снова нажать и удерживать переключатель в течение 3 секунд или зарядить фонарь.

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ: Функция запоминания режима автоматически сохранит последний выбранный уровень яркости.

Режим низкого заряда: Когда заряд батареи ниже 10%, индикатор начнет мигать красным, и свет автоматически перейдет в режим минимальной яркости в режиме ближнего света, который нельзя регулировать.

Пожалуйста, зарядите свет как можно скорее.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СОПРЯЖЕНИЮ С ВЕЛОКОМПЬЮТЕРОМ ANT+

Примечание: держите велокомпьютер и фонарь на расстоянии не более 3 метров друг от друга. Во время сопряжения держитесь на расстоянии не менее 10 метров от других датчиков ANT+.

1. Включите EVO 1700 UT.
2. Включите велокомпьютер. Перейдите в Меню > Датчики > Добавить датчик > Фонари > Поиск.
3. Выберите фонарь в списке (он может отображаться как случайный номер) и нажмите «Добавить».
4. После успешного сопряжения велокомпьютер отобразит «Сеть освещения создана».

* Эта фара поддерживает профиль управления освещением ANT+ (Lighting Control Profile). Доступность управления освещением зависит от того, поддерживает ли велокомпьютер этот профиль. Велокомпьютеры серии Garmin Edge обеспечивают полный контроль над освещением. Некоторые велокомпьютеры могут поддерживать подключение ANT+, но не поддерживать этот профиль. В этом случае управление фарой невозможно.

ИНТЕГРАЦИЯ С SHIMANO Di2

EVO 1700 UT поддерживает интеграцию с электронными системами переключения передач Shimano Di2. Используя быструю, точную и надежную работу Di2, фарой можно управлять непосредственно с помощью кнопок управления Di2, не прибегая к использованию физической кнопки фары. Это обеспечивает интегрированное управление велосипедом и системой освещения для бесшовного интерактивного опыта.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ SHIMANO Di2

ИНСТРУКЦИЯ ПО СПАРИВАНИЮ

Начальное сопряжение: Выведите систему Shimano Di2 из спящего режима, нажав любую кнопку Di2. Нажмите и удерживайте кнопку фары в течение 1 секунды, чтобы включить ее. Фара автоматически начнет поиск сигнала, и индикатор будет мигать синим во время поиска. При успешном сопряжении индикатор горит синим цветом в течение 3 секунд.

Сбой сопряжения: Если соединение не установлено в течение 5 минут, индикатор перестает мигать синим и затем показывает текущий уровень заряда батареи.

Сброс сопряжения: При выключенном свете нажмите кнопку один раз, затем удерживайте её 3 секунды, пока не загорится синий индикатор. Это указывает на то, что память спаривания очищена.

Примечания:

1. Если фонарь уже спарен с пультом дистанционного управления, выполните шаги «Сброс сопряжения», чтобы сначала удалить соединение с пультом, а затем спарить фонарь с

системой Di2.

Рекомендуемый порядок сопряжения: сначала спарьте систему Shimano Di2, затем повторно спарьте пульт дистанционного управления.

Подключение к велокомпьютеру ANT+ не затрагивается этим процессом и может использоваться в любое время.

2. Перед сопряжением убедитесь, что в системе Shimano Di2 есть как минимум две неназначенные кнопки, доступные для настройки.

3. Во время сопряжения расположите фару в пределах 30 см от заднего переключателя Shimano Di2 для обеспечения стабильного соединения.

4. После сопряжения фара останется подключенной к системе Shimano Di2. Если фара выключится из-за разряженной батареи или выйдет за пределы диапазона управления, нажмите кнопку фары один раз, чтобы восстановить соединение, когда она снова окажется в зоне действия.

5. Shimano D-FLY поддерживает пользовательское назначение для Канала 1 и

Канала 2, обеспечивая гибкую настройку для каждого канала.

Примеры конфигураций:

- **Shimano D-FLY Канал 1:** Одиночное нажатие для переключения уровней яркости; Двойное нажатие для переключения между режимами ближнего и дальнего света.

- **Shimano D-FLY Канал 2:** Одиночное нажатие для включения режима дальнего света (полная мощность 1700LM); Двойное нажатие для переключения между дневным и ночным миганием.

6. Если фаре не удастся подключиться к системе SHIMANO Di2, загрузите приложение E-TUBE PROJECT Cyclist для проверки настроек беспроводной связи. Следуйте инструкциям ниже:

Зарегистрируйтесь и войдите в приложение → Включите фару и завершите сопряжение → Перейдите в настройки беспроводной связи (Wireless Settings) → Перейдите в беспроводную коммуникацию (Wireless Communication) → Выберите ""ANT+/Bluetooth® LE"" или ""Bluetooth® LE"" → Готово → Применить

ФУНКЦИЯ FTR LIGHTSYNC CONTROL:

А. Интегрированное управление Shimano (Di2 + передний и задний фонари)

Нажмите любую кнопку манетки Di2, чтобы активировать систему. Нажмите и удерживайте кнопки переднего и заднего фонаря в течение 1 секунды, чтобы включить их. После включения передний фонарь начинает поиск сигнала, индикатор мигает синим. Если индикатор горит синим в течение 3 секунд, а затем снова начинает мигать, это означает, что сопряжён только задний фонарь, и передний фонарь продолжает поиск системы Di2. Если индикатор горит синим 3 секунды, а затем переключается на отображение уровня заряда, это означает, что все устройства успешно сопряжены. После завершения сопряжения нажмите и удерживайте любую кнопку манетки Di2 в течение 1 секунды, чтобы одновременно включить или выключать передний и задний фонари.

Если сопряжение не удалось после длительного поиска, убедитесь, что манетка Di2 активирована, затем перезапустите процесс сопряжения.

В. Прямая синхронизация фонарей

Сопряжение: Расположите переднюю и заднюю

фары близко друг к другу. Когда оба устройства включены, передняя фара автоматически ищет сигнал задней фары в течение 10 секунд для начала сопряжения. После успешного сопряжения индикаторы на обеих фарах будут непрерывно гореть синим цветом в течение 3 секунд. После сопряжения нажмите и удерживайте кнопку передней фары в течение 1 секунды, чтобы одновременно включать или выключать обе фары.

Примечание: Задний фонарь должен поддерживать функцию FTR LightSync Control. Кнопка переднего фонаря может только включать или выключать задний фонарь и не может изменять его режимы или яркость.

С. Управление с интеграцией пульта (пульт + передний и задний фонари)

После успешного сопряжения пульта дистанционного управления с передним и задним фонарями нажмите и удерживайте любую кнопку пульта в течение 1 секунды, чтобы одновременно включить или выключить оба фонаря.

Примечание: Пульт дистанционного управления продаётся отдельно.

ISTRUZIONI PER L'USO

ISTRUZIONI PER IL PULSANTE DEL FARO:

ON/OFF: Premere a lungo per 1 secondo per accendere/spegnere.

REGOLA LA LUMINOSITÀ: Quando la luce è accesa, clicca sull'interruttore per cambiare il livello di luminosità. La luminosità in uscita passa da BASSO→MEDIO→ALTO.

CAMBIO MODALITÀ: Quando la luce è accesa, fai doppio clic sul pulsante per passare tra anabbagliante e abbagliante. (Nota: Il lampeggio diurno e il lampeggio notturno sono disponibili tramite SHIMANO Di2.)

CONTROLLARE IL LIVELLO DELLA BATTERIA: Clicca sul pulsante

BLOCCO/SBLOCCO: Quando la luce è spenta, tieni premuto l'interruttore per 3 secondi per entrare in modalità di blocco. Per sbloccare la luce, puoi tenere premuto nuovamente l'interruttore per 3 secondi o ricaricare la luce.

FUNZIONI DELLA MEMORIA: Le funzioni di memoria della modalità salvano automaticamente l'ultimo livello di luminosità selezionato.

MODALITÀ A BASSO CONSUMO: Quando la carica della batteria è inferiore al 10%, l'indicatore lampeggerà in rosso e la luce passerà automaticamente alla sua impostazione di luminosità più bassa in anabbaglianti e non potrà essere regolata. Ricarica la luce il prima possibile.

ISTRUZIONI DI ABBINAMENTO CON CICLOCOMPUTER ANT+

Nota: Tieni il ciclocomputer e la luce entro 3 metri l'uno dall'altra. Durante l'abbinamento, mantieniti ad almeno 10 metri dagli altri sensori ANT+.

1. Accendi il EVO 1700 UT.
2. Accendi il ciclocomputer. Vai su Menu > Sensori > Aggiungi sensore > Luci > Ricerca.
3. Seleziona la luce dall'elenco (potrebbe apparire come un numero casuale) e scegli «Aggiungi».
4. Una volta completato l'abbinamento, il ciclocomputer visualizza « Rete luci creata ».

* Questa luce supporta il Profilo di Controllo Illuminazione ANT+ (Lighting Control Profile). La disponibilità del controllo dell'illuminazione dipende dal supporto di questo profilo da parte del ciclocomputer. I ciclocomputer della serie Garmin Edge offrono un controllo completo sulla luce. Alcuni ciclocomputer possono supportare la connessione ANT+ ma non supportare questo profilo. In questo caso, la luce non può essere controllata.

INTEGRAZIONE SHIMANO Di2

La EVO 1700 UT supporta l'integrazione con i sistemi di cambio elettronico Shimano Di2. Sfruttando le prestazioni veloci, precise e affidabili del Di2, la luce può essere controllata direttamente tramite i pulsanti di controllo Di2 senza dover azionare separatamente il pulsante fisico della luce. Ciò consente un controllo integrato della bicicletta e del sistema di illuminazione per un'esperienza interattiva senza interruzioni.

ISTRUZIONI OPERATIVE SHIMANO Di2

ISTRUZIONI DI ABBINAMENTO

Associazione iniziale: Riattivare il sistema Shimano Di2 premendo qualsiasi pulsante Di2. Tenere premuto il pulsante della luce per 1 secondo per accenderla. La luce inizierà automaticamente a cercare un segnale e l'indicatore lampeggerà in blu durante la ricerca. Quando l'associazione ha successo, l'indicatore rimane blu fisso per 3 secondi.

Fallimento dell'associazione: Se non viene stabilita alcuna connessione entro 5 minuti, l'indicatore smette di lampeggiare in blu e mostra quindi il livello attuale della batteria.

Cancellazione dell'associazione: Con la luce spenta, premere una volta il pulsante, quindi tenerlo premuto per 3 secondi fino a quando l'indicatore blu lampeggia. Questo indica che la memoria di abbinamento è stata cancellata.

Note:

1. Se la luce è già abbinata al telecomando, seguire i passaggi di «Cancellazione

dell'associazione» per rimuovere prima la connessione con il telecomando, quindi abbinare la luce al sistema Di2.

Ordine di abbinamento consigliato: prima abbinate il sistema Shimano Di2, quindi riabbinate il telecomando.

La connettività del ciclocomputer ANT+ non è influenzata da questo processo e può essere utilizzata in qualsiasi momento.

2. Prima dell'associazione, assicurarsi che il sistema Shimano Di2 disponga di almeno due pulsanti non assegnati disponibili per la personalizzazione.

3. Durante l'associazione, posizionare la luce entro 30 cm dal deragliatore posteriore Shimano Di2 per garantire una connessione stabile.

4. Una volta associata, la luce rimarrà connessa al sistema Shimano Di2. Se la luce si spegne a causa della batteria scarica o esce dal raggio di controllo, premere il pulsante della luce una volta per ristabilire la connessione quando rientra nel raggio.

5. Shimano D-FLY supporta l'assegnazione personalizzata per il Canale 1 e il Canale 2, consentendo una configurazione flessibile per ciascun canale.

Esempi di configurazioni:

• **Shimano D-FLY Canale 1:** Pressione singola per scorrere i livelli di luminosità; Doppia pressione per passare tra le modalità Anabbagliante e Abbagliante.

• **Shimano D-FLY Canale 2:** Pressione singola per attivare la modalità Abbagliante (piena potenza 1700LM); Doppia pressione per passare tra Flash Diurno e Flash Notturno.

6. Se la luce non riesce a connettersi al sistema SHIMANO Di2, scaricare l'app E-TUBE PROJECT Cyclist per verificare le impostazioni wireless. Seguire i passaggi seguenti:

Registrarsi e accedere all'APP → Accendere la luce e completare l'associazione → Andare a Impostazioni Wireless → Andare a Comunicazione Wireless → Selezionare ""ANT+/Bluetooth® LE"" o ""Bluetooth® LE"" → Fine → Applica

FUNZIONE FTR LIGHTSYNC CONTROL:

A. Controllo integrato Shimano (Di2 + luce anteriore e posteriore)

Premi un qualsiasi pulsante del cambio Di2 per attivare il sistema. Tieni premuti i pulsanti della luce anteriore e posteriore per 1 secondo per accenderle. Dopo l'accensione, la luce anteriore inizia a cercare un segnale e l'indicatore lampeggia in blu. Se l'indicatore rimane blu fisso per 3 secondi e poi torna a lampeggiare, significa che è stata associata solo la luce posteriore e la luce anteriore continuerà a cercare il sistema Di2. Quando l'indicatore rimane blu fisso per 3 secondi e poi passa alla visualizzazione del livello della batteria, significa che tutti i dispositivi sono stati associati correttamente. Una volta completato l'abbinamento, tieni premuto un qualsiasi pulsante del cambio Di2 per 1 secondo per accendere o spegnere contemporaneamente la luce anteriore e posteriore.

Se l'associazione non riesce dopo una ricerca continua, assicurati che il cambio Di2 sia attivato, quindi riavvia il processo di associazione.

B. Sincronizzazione diretta tra luci

Associazione: Posizionare le luci anteriore e posteriore vicine tra loro. Con entrambe le unità accese, la luce anteriore cercherà automaticamente il segnale della luce posteriore per 10 secondi per avviare l'associazione. Una volta completata con successo, gli indicatori su entrambe le luci rimarranno blu fissi per 3 secondi. Dopo l'associazione, tieni premuto il pulsante della luce anteriore per 1 secondo per accendere o spegnere entrambe le luci contemporaneamente.

Nota: La luce posteriore deve supportare la funzione FTR LightSync Control. Il pulsante della luce anteriore può solo accendere o spegnere la luce posteriore e non può regolarne le modalità o la luminosità.

C. Controllo integrato con telecomando (telecomando + luce anteriore e posteriore)

Una volta che il telecomando è stato associato con successo alla luce anteriore e posteriore, tieni premuto qualsiasi pulsante del telecomando per 1 secondo per accendere o spegnere entrambe le luci contemporaneamente.

Nota: Il telecomando è venduto separatamente.

操作説明

ヘッドライト ボタンの説明:

オン/オフ: 1秒間長押ししてオン/オフをします。

明るさを調整する: ライトが点灯しているときに、スイッチをクリックして明るさのレベルを変更します。出力輝度は 低 → 中 → 高 を繰り返します。

モード切替: ライトが点灯している状態で、ボタンをダブルクリックしてロービームとハイビームを切り替えます。(注記: デイフラッシュおよびナイトフラッシュは SHIMANO Di2を介して利用できます。)

バッテリー残量を確認してください: ボタンをクリック

ロックアウト/ロック解除: 消灯時にスイッチを3秒間長押しすると、ロックアウトモードになります。スイッチを3秒間長押しするか、ライトを充電することで、ロックを解除することができます。

記憶機能:

モード記憶機能最後に選択された輝度レベルを自動的に保存します。

低電源モード:

電源容量が10%以下の場合、インジケータが赤色点滅し、自動的に最も明るさの低いロービームに切り替えて調整できなくします。できる限り早く充電してください。

ANT+コンピューターのペアリング方法

注記: サイクルコンピューターとライトは3メートル以内で使用してください。また、ペアリングする際は、他のANT+センサーから最低10メートルは離してください。

- 1.EVO 1700 UTの電源を入れます。
2. サイクルコンピューターの電源を入れます。「メニュー」>「センサー」>「センサーの追加」>「ライト」>「検索中」と進みます。
3. リスト(不規則な数字として画面などに現れることがあります。)の中からライトを選択し、「追加」を選択します。
4. ペアリングが成功すると、サイクルコンピュータに「ライトネットワークが作成されました」と表示されます。

* このライトはANT+ライトコントロールプロファイルに対応しています。ただし、ライトコントロール機能が使えるかどうかは、お使いのサイクルコンピューターがその機能に対応しているかどうかによります。Garmin Edge シリーズのサイクルコンピューターはライトを完全に制御できます。一部のサイクルコンピューターはANT+接続には対応していても、特定のプロファイルには対応していない場合があります。この場合、ライトは制御できません。

SHIMANO Di2 との連動

EVO 1700 UTは、Shimano Di2電動変速システムとの連動に対応しています。Di2の高速・高精度・高信頼性を活用し、ライトの物理ボタンを別途操作することなく、Di2コントロールボタンから直接ライトを制御できます。これにより、サイクルコンピューターとライトシステムの連動制御が可能となり、シームレスなインタラクティブ体験を実現します。

SHIMANO Di2操作説明書

ペアリング手順

初期ペアリング: Di2ボタンのいずれかを押して Shimano Di2システムを立ち上げます。1秒以上ライトのボタンを長押しして点灯させます。ライトは自動で信号を検索し始めます。検索中は青色インジケータが点滅します。ペアリングが成功すれば、青色インジケータが3秒間点灯します。

ペアリングの失敗: 5分以内に接続が確立されない場合、青色インジケータが点滅を停止し、現在のバッテリー残量を表示します。

ペアリングの解除方法: ライトの電源がオフの状態で、ボタンを1回押してから、青色インジケータが点滅するまで3秒間長押しします。これでペアリングメモリがクリアされたことを示します。

注意:

1. ライトがリモコンと事前にペアリングされている場合は、まず「ペアリングの解除方法」の手順に従ってリモコンとの接続を解除し、その後ライトをDi2シス

テムにペアリングしてください。

推奨のペアリング順序：まずSHIMANO Di2システムをペアリングし、その後リモコンを再ペアリングしてください。

ANT+サイクルコンピューターの接続機能はこの処理の影響を受けず、いつでも使用可能です。

2. ペアリングする前、カスタマイズするためにSHIMANO Di2システムに少なくとも2つの未割り当てボタンがあることを確認してください。

3. ペアリング中は接続を安定させるためにもShimano Di2のリアディレイラーと30cm以内に置いてください。

4. 一旦ペアリングすると、ライトはShimano Di2システムと接続されたままになります。電池切れでライトの電源が切れた場合、または制御範囲外に移動した場合、範囲内に戻してからライトのボタンを1回押して接続を再確立してください。

5.Shimano D-FLYはカスタムでチャンネル1とチャンネル2をサポートしており、各チャンネルの柔軟な設定を可能にします。

設定例:

- ・ **Shimano D-FLYチャンネル 1:** 1回押すと明るさのレベルが順に変わり、2回押すとビーム低/ビーム高に切り替えられます。

- ・ **Shimano D-FLYチャンネル 2:** 1回押すとビーム高モード（最大出力1700ルーメン）で点灯し、2回押すとデイフラッシュとナイトフラッシュに切り替えられます。

6. ライトがSHIMANO Di2システムに接続できない場合は、「E-TUBE PROJECT Cyclist」アプリをダウンロードし、無線設定を許可してください。手順は下記のとおりです:

アプリから「新規登録」および「ログイン」 → ライト点灯およびペアリング → 「無線設定」を開く → 「無線通信」を開く → 「ANT+/Bluetooth®LE」もしくは「Bluetooth®LE」を選択 → 「終了」 → 「同意」

FTR LIGHTSYNC CONTROL機能:

A. Shimano統合コントロール (Di2 + フロントライト / テールライト)

いずれかのDi2シフターボタンを押してシステムを起動します。フロントライトとテールライトのボタンを1秒間長押しして電源を入れます。電源投入後、フロントライトは信号の検索を開始し、インジケーターが青色で点滅します。インジケーターが青色で3秒間点灯した後に再び点滅する場合は、テールライトのみがペアリングされており、フロントライトは引き続きDi2システムを検索しています。インジケーターが青色で3秒間点灯した後にバッテリー残量表示に切り替わる場合は、すべてのデバイスのペアリングが完了したことを示します。ペアリング完了後、いずれかのDi2シフターボタンを1秒間長押しすると、フロントライトとテールライトを同時にオン / オフできます。連続検索後もペアリングに失敗する場合は、Di2シフターが正しく起動していることを確認し、ペアリング手順を再度実行してください。

B. ライト間の直接同期

ペアリング：フロントライトとテールライトを近づけてください。両ユニットの電源が入っている状態で、フロントライトは自動的にテールライトの信号を10秒間検索し、ペアリングを開始します。ペアリングに成功すると、両方のライトのインジケーターが青色で3秒間点灯します。ペアリング後、フロントライトのボタンを1秒間長押しすると、両方のライトを同時にオン / オフできます。

注意：テールライトはFTR LightSync Control機能に対応している必要があります。フロントライトのボタンはテールライトのオン / オフのみ操作可能で、モードや明るさの調整はできません。

C. リモート統合コントロール (リモコン+フロントライト / テールライト)

リモコンがフロントライトおよびテールライトと正常にペアリングされた後、リモコンのいずれかのボタンを1秒間長押しすると、両方のライトを同時にオン / オフできます。

注意： リモコンは別売です。

작동 설명서

라이트 버튼 조작:

전원 ON/OFF: 버튼을 1초간 길게 누릅니다.

밝기 조절: 라이트가 켜져 있을 때 버튼을 클릭하여 밝기 수준을 변경합니다. 출력 밝기는 낮음→중간→높음 순서로 순환합니다.

모드 변경: 라이트가 켜져 있을 때 버튼을 더블 클릭하여 로우 빔과 하이 빔을 전환합니다. (참고: 데이 플래시와 나이트 플래시는 SHIMANO Di2를 통해 사용할 수 있습니다.)

배터리 잔량 확인: 버튼을 클릭합니다.

잠금/해제: 라이트가 꺼져 있을 때 버튼을 3초간 길게 눌러 잠금 모드로 전환합니다. 라이트의 잠금을 해제하려면 버튼을 다시 3초간 길게 누르거나 라이트를 충전하십시오.

메모리 기능: 라이트를 다시 켜면 마지막으로 선택한 조명 모드로 자동 복귀합니다.

저전력 모드:

배터리 전력이 10% 미만이면 표시등이 빨간색으로 점멸하고, 라이트는 로우 빔에서 최저 밝기 설정으로 자동 전환되며 조정할 수 없습니다. 가능한 한 빨리 라이트를 충전하십시오.

ANT+ 컴퓨터 페어링 안내

참고: 자전거 컴퓨터와 라이트를 서로 3m 이내에 두세요. 페어링 중에는 다른 ANT+ 센서에서 최소 10m 이상 떨어져 주세요.

1. EVO 1700 UT을 켭니다.
2. 자전거 컴퓨터를 켭니다. 메뉴 > 센서 > 센서 추가 > 라이트 > 검색 중으로 이동합니다.
3. 목록에서 라이트를 선택한 뒤(임의의 숫자로 표시될 수 있음) «추가»를 선택합니다.
4. 페어링이 완료되면 사이클 컴퓨터에 "라이트 네트워크가 생성되었습니다"라고 표시됩니다.

* 본 제품은 ANT+ Lighting Control Profile을

지원합니다.

조명 제어 기능의 사용 가능 여부는 사용 중인 자전거 컴퓨터가 해당 프로파일을 지원하는지에 따라 달라집니다. Garmin Edge 시리즈 자전거 컴퓨터는 조명에 대한 완전한 제어 기능을 제공합니다. 일부 자전거 컴퓨터는 ANT+ 연결은 지원하지만, 해당 Lighting Control Profile을 지원하지 않을 수 있습니다. 이 경우 조명 제어 기능은 사용할 수 없습니다.

SHIMANO Di2 연동

EVO 1700 UT는 Shimano Di2 전자 변속 시스템과의 연동을 지원합니다. Di2 시스템의 빠르고 정확하게 안정적인 성능을 활용하여, 별도로 조명 본체의 버튼을 조작할 필요 없이 Di2 제어 버튼을 통해 조명을 직접 제어할 수 있습니다. 이를 통해 자전거와 조명 시스템이 하나로 통합되어, 보다 직관적이고 매끄러운 인터랙션 경험을 제공합니다.

SHIMANO Di2 작동 지침

페어링 안내

초기 페어링: Di2 버튼을 눌러 Shimano Di2 시스템을 활성화합니다.

조명 버튼을 1초간 누르고 있으면 전원이 켜집니다.

조명은 자동으로 신호를 검색하며, 검색 중에는 표시등이 파란색으로 깜박입니다. 페어링이 성공하면 표시등이 3초 동안 파란색으로 고정됩니다."

페어링 실패: 5분 내 연결이 이루어지지 않으면 표시등의 파란색 깜박임이 멈추고 현재 배터리 잔량을 표시합니다.

페어링 해제: 라이트가 꺼진 상태에서 버튼을 한 번 클릭한 후, 파란색 표시등이 깜빡일 때까지 3초간 길게 누릅니다. 이로써 페어링 메모리가 삭제되었음을 나타냅니다.

참고:

1. 라이트가 리모컨과 이미 페어링되어 있는 경우, 먼저

"페어링 해제" 절차를 따라 리모컨 연결을 제거한 후,
라이트를 Di2 시스템과 페어링하십시오.

권장 페어링 순서: 먼저 Shimano Di2 시스템을
페어링한 후, 리모컨을 다시 페어링하십시오.

ANT+ 자전거 컴퓨터 연결은 본 과정의 영향을 받지
않으며 언제든지 사용할 수 있습니다.

2. 페어링을 시작하기 전에, SHIMANO Di2 시스템에
사용자 지정이 가능한 미할당 버튼이 최소 2개 이상
있는지 확인하십시오.

3. 페어링 중에는 안정적인 연결을 위해 조명을
SHIMANO Di2 리어 디레일러로부터 30 cm 이내에
위치시키십시오.

4. 페어링이 완료되면 조명은 SHIMANO Di2 시스템과
연결 상태를 유지합니다. 배터리 방전으로 조명이
꺼지거나 제어 범위를 벗어난 경우, 다시 범위 내에
들어오면 조명 버튼을 한 번 눌러 연결을 다시
설정하십시오.

5. Shimano D-FLY는 Channel 1과 Channel 2에 대한 사용자 지정 할당을 지원하여, 각 채널을 유연하게 설정할 수 있습니다.

예시 구성:

- **Shimano D-FLY Channel 1:** 단일 누름으로 밝기 단계를 순환 전환; 두 번 누름으로 low beam과 high beam 모드 전환.
- **Shimano D-FLY Channel 2:** 단일 누름으로 high beam 모드 활성화 (최대 출력 1700LM); 두 번 누름으로 Day flash와 Night flash 전환.

6. 조명이 SHIMANO Di2 시스템에 연결되지 않는 경우, E-TUBE PROJECT Cyclist APP을 다운로드하여 무선 설정을 확인하십시오. 아래 단계를 따르십시오:

APP 등록 및 로그인 → 조명 전원 켜기 및 페어링 완료
→ Wireless Settings 이동 → Wireless Communication
이동 → "ANT+/Bluetooth® LE" 또는 "Bluetooth® LE"
선택 → Done → Apply

FTR LIGHTSYNC CONTROL 기능:

A. Shimano 통합 제어 (Di2 + 전조등 및 테일라이트)

Di2 변속 레버의 아무 버튼이나 눌러 시스템을 깨웁니다. 전조등과 테일라이트 버튼을 1초간 길게 눌러 전원을 켭니다. 전원이 켜지면 전조등이 신호 검색을 시작하며 표시등이 파란색으로 깜박입니다. 표시등이 파란색으로 3초간 켜진 후 다시 깜박이면 테일라이트만 페어링된 상태이며, 전조등은 계속해서 Di2 시스템을 검색합니다. 표시등이 파란색으로 3초간 켜진 후 배터리 잔량 표시로 전환되면 모든 장치의 페어링이 완료된 것을 의미합니다. 페어링이 완료되면 Di2 변속 레버의 아무 버튼이나 1초간 길게 눌러 전조등과 테일라이트를 동시에 켜거나 끌 수 있습니다.

지속적으로 검색했음에도 페어링에 실패할 경우, Di2 변속기가 정상적으로 활성화되어 있는지 확인한 후 페어링 과정을 다시 시작하십시오.

B. 라이트 간 직접 동기화

페어링: 전조등과 테일라이트를 서로 가까이 둡니다.

두 조명이 모두 켜진 상태에서 전조등이 10초간 자동으로 테일라이트 신호를 검색하여 페어링을 시작합니다. 페어링이 완료되면 두 조명의 표시등이 3초 동안 파란색으로 지속 점등됩니다. 페어링 후, 전조등 버튼을 1초간 길게 눌러 두 조명을 동시에 켜거나 끌 수 있습니다.

참고: 테일라이트는 FTR LightSync Control 기능을 지원해야 합니다. 전조등 버튼은 테일라이트를 켜거나 끄는 기능만 가능하며, 모드나 밝기 조절은 지원하지 않습니다.

C. 리모컨 통합 제어 (리모컨 + 전조등 및 테일라이트)

리모컨이 전조등과 테일라이트에 성공적으로 페어링된 후, 리모컨의 아무 버튼이나 1초간 길게 누르면 두 조명을 동시에 켜거나 끌 수 있습니다.

참고: 리모컨은 별도 판매입니다.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

OBSŁUGA PRZYCISKU LAMPY:

WŁ./WYŁ.: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 1 sekundę.

REGULACJA JASNOŚCI: Gdy lampa jest włączona, kliknij przycisk, aby zmienić poziom jasności. Jasność wyjściowa będzie przechodzić cyklicznie w kolejności Niski→Średni→Wysoki.

ZMIANA TRYBU: Gdy światło jest włączone, kliknij przycisk dwukrotnie, aby przełączać się między światłem mijania a światłem drogowym.
(Uwaga: Miganie dzienne i nocne są dostępne przez SHIMANO Di2.)

SPRAWDZENIE POZIOMU BATERII: Kliknij przycisk.

BLOKADA/ODBLOKOWANIE: Gdy lampa jest wyłączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby wejść w tryb blokady. Aby odblokować lampę, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy lub rozpocznij ładowanie lampy.

FUNKCJA PAMIĘCI:

Po ponownym włączeniu, światło automatycznie uruchomi ostatnio wybrany tryb świecenia.

TRYB NISKIEGO POZIOMU ENERGII:

Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, wskaźnik będzie migał na czerwono, a lampa automatycznie przełączy się na najniższy poziom jasności w trybie wiązki niskiej i nie będzie można jej regulować. Naładuj lampę jak najszybciej.

INSTRUKCJA PAROWANIA Z LICZNIKIEM ANT+

Uwaga: Trzymaj licznik rowerowy i lampkę w odległości do 3 metrów od siebie. Podczas parowania zachowaj co najmniej 10 metrów odstępu od innych czujników ANT+.

1. Włącz EVO 1700 UT.
2. Włącz licznik rowerowy. Przejdź do Menu > Czujniki > Dodaj czujnik > Światła > Wyszukiwanie.
3. Wybierz lampkę z listy (może wyświetlać się jako losowy numer) i wybierz „Dodaj”.
4. Po pomyślnym sparowaniu licznik rowerowy wyświetli komunikat „Sieć oświetlenia została utworzona”.

* Lampka obsługuje profil sterowania

oświetleniem ANT+ (ANT+ Lighting Control Profile). Dostępność funkcji sterowania oświetleniem zależy od tego, czy komputer rowerowy obsługuje ten profil. Komputery rowerowe z serii Garmin Edge oferują pełną kontrolę nad oświetleniem. Niektóre komputery rowerowe mogą obsługiwać połączenie ANT+, lecz nie wspierać profilu sterowania oświetleniem. W takim przypadku sterowanie lampką nie będzie możliwe.

INTEGRACJA Z SYSTEMEM SHIMANO Di2

EVO 1700 UT obsługuje integrację z elektronicznym systemem zmiany biegów Shimano Di2. Dzięki szybkiemu, precyzyjnemu i niezawodnemu działaniu systemu Di2, lampką można sterować bezpośrednio za pomocą przycisków sterujących Di2, bez konieczności używania fizycznego przycisku na lampce. Pozwala to na zintegrowane sterowanie rowerem i systemem oświetlenia, zapewniając płynne i spójne doświadczenie użytkownika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SHIMANO Di2

INSTRUKCJA PAROWANIA

Pierwsze parowanie: Aktywuj system Shimano Di2, naciskając dowolny przycisk Di2. Przytrzymaj przycisk lampki przez 1 sekundę, aby ją włączyć. Lampka automatycznie rozpocznie wyszukiwanie sygnału, a wskaźnik miga na niebiesko w trakcie wyszukiwania. Po pomyślnym sparowaniu wskaźnik świeci na stałe niebieskim przez 3 sekundy.

Niepowodzenie parowania: Jeśli połączenie nie zostanie nawiązane w ciągu 5 minut, wskaźnik przestaje migać na niebiesko i pokazuje aktualny poziom naładowania baterii.

Usunięcie parowania: Gdy światło jest wyłączone, kliknij przycisk raz, a następnie przytrzymaj go przez 3 sekundy, aż zaświeci się niebieska dioda. Oznacza to, że pamięć parowania została wyczyszczona.

Uwaga:

1. Jeśli światło jest już sparowane z pilotem, wykonaj kroki „Usunięcie parowania”, aby

najpierw usunąć połączenie z pilotem, a następnie sparować światło z systemem Di2. Zalecana kolejność parowania: najpierw sparuj system Shimano Di2, a następnie ponownie sparuj pilot.

Połączenie z komputerem rowerowym ANT+ nie jest objęte tym procesem i może być używane w dowolnym momencie.

2. Przed rozpoczęciem parowania upewnij się, że system SHIMANO Di2 posiada co najmniej dwa nieprzypisane przyciski, które można skonfigurować.

3. Podczas parowania umieść lampkę w odległości do 30 cm od tylnej przerzutki SHIMANO Di2, aby zapewnić stabilne połączenie.

4. Po sparowaniu lampka pozostaje połączona z systemem SHIMANO Di2. Jeśli lampka wyłączy się z powodu rozładowanej baterii lub znajdzie się poza zasięgiem sterowania, po powrocie w zasięg naciśnij przycisk lampki jeden raz, aby ponownie nawiązać połączenie.

5. Shimano D-FLY obsługuje niestandardowe

przypisanie dla Channel 1 i Channel 2, umożliwiając elastyczną konfigurację każdego kanału.

Przykładowe konfiguracje:

• **Shimano D-FLY Channel 1:** Pojedyncze naciśnięcie – przełączanie poziomów jasności; Podwójne naciśnięcie – przełączanie między low beam i high beam.

• **Shimano D-FLY Channel 2:** Pojedyncze naciśnięcie – aktywacja trybu high beam (pełna moc 1700LM); Podwójne naciśnięcie – przełączanie między Day flash i Night flash."

6. Jeśli lampka nie może połączyć się z systemem SHIMANO Di2, pobierz aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist APP, aby sprawdzić ustawienia bezprzewodowe. Wykonaj poniższe kroki:
Rejestracja i logowanie do APP → Włącz lampkę i zakończ parowanie → Przejdź do Wireless Settings → Przejdź do Wireless Communication → Wybierz „ANT+/Bluetooth® LE” lub „Bluetooth® LE” → Done → Apply

Funkcja FTR LIGHTSYNC CONTROL:

A. Zintegrowane sterowanie Shimano (Di2 + lampka przednia i tylna)

Naciśnij dowolny przycisk manetki Di2, aby wybudzić system. Naciśnij i przytrzymaj przyciski przedniego i tylnego światła przez 1 sekundę, aby je włączyć. Po włączeniu przednie światło rozpoczyna wyszukiwanie sygnału, a wskaźnik miga na niebiesko. Jeśli wskaźnik świeci na niebiesko przez 3 sekundy, a następnie ponownie zaczyna migać, oznacza to, że sparowano tylko tylne światło, a przednie światło nadal wyszukuje system Di2. Jeśli wskaźnik świeci na niebiesko przez 3 sekundy, a następnie przełącza się na wskaźnik poziomu baterii, oznacza to, że wszystkie urządzenia zostały pomyślnie sparowane. Po zakończeniu parowania naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk manetki Di2 przez 1 sekundę, aby jednocześnie włączyć lub wyłączyć przednie i tylne światło.

Jeśli parowanie nie powiedzie się po ciągłym wyszukiwaniu, upewnij się, że manetka Di2 jest aktywna, a następnie uruchom ponownie proces parowania.

B. Bezpośrednia synchronizacja świateł

Parowanie: Umieść lampkę przednią i tylną blisko siebie. Gdy oba urządzenia są włączone, lampka przednia automatycznie przez 10 sekund wyszukuje sygnał lampki tylnej w celu rozpoczęcia parowania. Po pomyślnym sparowaniu wskaźniki obu lampek zaświecą się na niebiesko na 3 sekundy. Po sparowaniu naciśnij i przytrzymaj przycisk lampki przedniej przez 1 sekundę, aby jednocześnie włączyć lub wyłączyć obie lampki.

Uwaga: Tylna lampka musi obsługiwać funkcję FTR LightSync Control. Przycisk lampki przedniej może jedynie włączać lub wyłączać tylną lampkę i nie umożliwia zmiany jej trybów ani jasności.

C. Zintegrowane sterowanie pilotem (pilot + lampka przednia i tylna)

Po pomyślnym sparowaniu pilota z lampką przednią i tylną naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk pilota przez 1 sekundę, aby jednocześnie włączyć lub wyłączyć obie lampki.

Uwaga: Pilot sprzedawany jest oddzielnie.